



MINISTÉRIO PÚBLICO
ESTADO DO MARANHÃO
Procuradoria Geral de Justiça

COORDENADORIA DE COMUNICAÇÃO

CLIPPING

30 de outubro

de 2021

Solenidade marca Dia do Servidor Público e posse do novo diretor das Promotorias de Justiça

Nesta quinta, 28 de outubro, a Direção das Promotorias de Justiça de Imperatriz comemorou o Dia do Servidor Público com um café da manhã. Na solenidade, o titular da 2ª Promotoria de Justiça Especializada na Defesa do Consumidor, Sandro Bísvaro, tomou posse como novo diretor das Promotorias de Justiça da comarca.

A promotora de justiça Paloma Ribeiro Gonçalves, que termina o mandato de um ano à frente da direção das promotorias, agradeceu pela confiança e pelo trabalho de todos os servidores da casa, principalmente neste ano marcado pela pandemia da Covid-19.

O novo diretor das Promotorias, Sandro Bísvaro, agradeceu pela confiança e disse que quer fazer uma gestão pautada no diálogo e no contraponto. "Temos nos tornado uma sociedade extremista. E nós precisamos ouvir pessoas que pensam diferente de nós, porque é isso que enriquece o trabalho e contribui para uma melhor prestação de serviço para o nosso público: a sociedade", destacou Sandro Bísvaro.

Representando a categoria de servidores, Ezequias Mesquita ressaltou que este é um momento importante para comemorar e refletir sobre as transformações nos últimos dois anos.

"Ser servidor público nos proporciona oportunidades únicas de compreendermos as questões sociais e sermos protagonistas das ações de mudanças através de pequenas ou grandes ações", pontuou o servidor Ezequias Mesquita. (CCOM-MPMA)

Presidente Juscelino: mulher do prefeito inaugura luxuoso salão de beleza; fotos

Neto Cruz

A primeira-dama de Presidente Juscelino, Thamiris Rabelo, inaugurou com pompa e circunstância seu mais novo negócio. Ciente que no município administrado de forma duvidosa pelo seu esposo (?) o dinheiro circula apenas nas mãos de poucos, a jovem de sorriso largo se me mudou de mala e cuia pra Rosário, portal de entrada pro Munim.

Com direito a coquetel de boas vidas, a secretária de educação ainda não deu uma resposta plausível aos pais sobre o retorno às aulas.

Enquanto isso, prédio onde funcionava o outro salão da empresária está alugado pra prefeitura, o que deve chamar a atenção do **Ministério Público**.

Mas isso é outra história.

Veja fotos da inauguração, enviada por informantes bem posicionados no coffe break.

Site: <https://netocruz.blog.br/2021/10/30/presidente-juscelino-mulher-do-prefeito-inaugura-luxuoso-salao-de-beleza-fotos/>

Fantástico mostrará o que aconteceu com milhões da obra de construção de Fórum no Maranhão. "Cadê o Dinheiro que tava aqui?"

John Cutrim

A construção do Fórum de Justiça de Imperatriz, a 626 km de São Luís, está parada há 11 anos.

Já foram gastos mais de R\$ 70 milhões e a estrutura que está praticamente abandonada.

Segundo o **Ministério Público** do Maranhão, para terminar a obra, seria necessário mais de R\$ 114 milhões.

O Repórter Secreto do Fantástico, da Rede Globo, mostra no domingo o que está por trás desta construção que começou em 2009 e deveria ter ficado pronta 18 meses depois. Ele quer saber: "Cadê o Dinheiro que tava aqui?"

Site: <https://johncutrim.com.br/fantastico-mostrara-o-que-aconteceu-com-milhoes-da-obra-de-construcao-de-forum-no-maranhao-cade-o-dinheiro-que-tava-aqui/>

Obras do Fórum de Imperatriz é alvo do "Cadê o dinheiro que tava aqui?"

Jorge Aragão

Deu ruim. A construção do Fórum de Justiça da cidade de Imperatriz será alvo de um quadro do programa Fantástico, da TV Globo, neste domingo (31).

O quadro "Cadê o dinheiro que tava aqui???" esteve em Imperatriz e o repórter secreto Eduardo Faustini vai detalhar a obra que está parada há 11 anos, mesmo já tendo custada aos cofres públicos mais de R\$ 70 milhões.

Pior é que, segundo o **Ministério Público** do Maranhão, para terminar a tal obra seriam necessários mais de R\$ 114 milhões. O Fantástico mostrará o que está por trás da construção do Fórum de Justiça de Imperatriz, que começou em 2009 e deveria ter ficado pronta 18 meses depois.

É aguardar e conferir, afinal o Fantástico exibirá a reportagem neste domingo.

Site:

<https://www.blogdojorgearagao.com.br/2021/10/30/obras-do-forum-de-imperatriz-e-alvo-do-cade-o-dinheiro-que-tava-aqui/>

Fantástico mostrará o que aconteceu com milhões da obra de construção de Fórum no Maranhão. 'Cadê o Dinheiro que tava aqui?'

Blog do Neto Weba

A construção do Fórum de Justiça de Imperatriz, a 626 km de São Luís, está parada há 11 anos.

Já foram gastos mais de R\$ 70 milhões e a estrutura que está praticamente abandonada.

Segundo o **Ministério Público** do Maranhão, para terminar a obra, seria necessário mais de R\$ 114 milhões.

O Repórter Secreto do Fantástico, da Rede Globo, mostra no domingo o que está por trás desta construção que começou em 2009 e deveria ter ficado pronta 18 meses depois. Ele quer saber: 'Cadê o Dinheiro que tava aqui?'

Site: <https://www.netoweba.com.br/2021/10/fantastico-mostrara-o-que-aconteceu-com.html>

Após operação do MP, suposto chefe do núcleo empresarial da corrupção continua operando em Miranda do Norte

Werbeth Saraiva

O **Ministério Público** do Maranhão, aponta o empresário Tiago Val Quintan Pinto Frazão como chefe do núcleo empresarial especializado em roubar dinheiro público em Miranda do Norte. O grupo de Thiago é composto pelos sócios das empresas criadas para disputar as licitações irregulares.

Tiago Val Quintan, inclusive, chegou a ser tesoureiro da Prefeitura de Miranda do Norte, por um curto período, durante a gestão de Júnior Lourenço. As empresas participantes do esquema seriam de propriedade de "laranjas" do líder do núcleo empresarial, muitos deles de sua própria família.

Quatro contratos firmados entre a Prefeitura de Miranda do Norte e as empresas "PM Construções e Serviços Ltda.", "F Cipião Prazeres" e "J Rodrigues Macedo", por exemplo, teriam totalizado um dano de R\$ 22.061.477,53 aos cofres municipais. Esse, inclusive, é o valor do bloqueio das contas correntes, poupanças e aplicações dos investigados, solicitado pelo **Ministério Público**.

Entenda como começou:

Há pelo menos 10 anos, um esquema criminoso que usa empresas de fachadas, abertas em nome de laranjas, vem saqueando os cofres públicos de prefeituras do Maranhão.

No enredo principal dessa história, que por sinal, é digna de uma "Operação Lava Jato", está o ex-prefeito de Miranda do Norte e pré-candidato a deputado federal Junior Lourenço, e seu "fiel escudeiro", Tiago Val Quintan.

Tudo começou em meados de 2008, quando Tiago Quintan foi convidado pelo então prefeito e amigo - Junior Lourenço, para exercer o cargo de tesoureiro.

Vislumbrando saltos maiores, Tiago Quintan pediu demissão do cargo em menos de 3 meses, e passou operar nos bastidores da prefeitura. Daí pra frente, o jovem empresário começava uma saga voltada ao desvio de dinheiro público.

A primeira vítima do empresário foi a própria sogra, identificada como Maria do Rosário de Fátima. Em seguida veio a irmã (Pollyanna Frazão), cunhada (Adriana Ramada), primo (Paulo Val Quintan), amigo (Romualdo Oliveira), amiga (Josilete Souza) e o motorista (João Filho),

Um levantamento realizado pelo titular do blog, apurou que as empresas podem ter movimentado pelo menos R\$ 150 milhões ao longo dos anos. Deste montante, boa parte está convertido em apartamentos de alto padrão (dentro e fora do maranhão), carros de luxo, lanchas, sítios, chalés, e até um prédio comercial.

Agora, após 10 anos vivendo no anonimato, na impunidade e esbanjando dinheiro público, o chefe da quadrilha vive dias de terror pela eminência de ser preso a qualquer momento. Um indivíduo por codinome de Júlio é novo responsável por assinar os procedimentos fraudulentos já nos dias atuais.

Site: <https://werbethsaraiva.com.br/2021/10/apos-operacao-do-mp-suposto-chefe-do-nucleo-empresarial-da-corrupcao-continua-operando-em-miranda-do-norte/>

Paralisação dos rodoviários completa 10 dias sem acordo entre empresários e Prefeitura na Grande São Luís

Por g1 MA - São Luís

A paralisação dos rodoviários entrou neste sábado (30) no seu 10º dia sem nenhum acordo firmado entre os empresários e a Prefeitura de **São Luís**.

Por meio de nota, divulgada nessa sexta-feira (29), o Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários no Estado do Maranhão (Sttrema) informou que não recebeu nenhuma proposta que possa atender as reivindicações dos trabalhadores.

A nota do Sttrema ressalta ainda que a "entidade permanece disponível para o diálogo com o sindicato patronal, SET e poder público, no intuito de que seja encontrada uma solução para este impasse".

Leia a nota

O Sindicato dos Rodoviários do Maranhão informa, que até o momento, não recebeu qualquer proposta da Prefeitura de **São Luís** e nem dos empresários, que possa atender as reivindicações dos trabalhadores. A entidade ressalta, que permanece disponível para o diálogo com o sindicato patronal, SET e poder público, no intuito de que seja encontrada uma solução para este impasse. Reforçamos ainda, que sem avanço algum nas negociações, o movimento grevista, com 100% de adesão da categoria, continua na Grande **São Luís** .

Sobre o assunto, a Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes (SMTT) disse que a Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes (SMTT) informa que, diferente do que foi divulgado pelo Sindicato das Empresas de Transporte (SET), a proposta do auxílio emergencial para o sistema de transporte público foi discutida e tratada de forma conjunta com o próprio SET, em diversas reuniões, com o objetivo de possibilitar o entendimento entre empresários e rodoviários .

A nota da SMTT ressalta também que o valor do auxílio emergencial proposto ao sistema de transporte, que garantiria passagens gratuitas aos trabalhadores desempregados na pandemia, foi de R\$ 8.250.000, divididos em três parcelas , o que pode atender a

reivindicação dos rodoviários.

Leia a íntegra da nota

A Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes (SMTT) informa que, diferente do que foi divulgado pelo Sindicato das Empresas de Transporte (SET), a proposta do auxílio emergencial para o sistema de transporte público foi discutida e tratada de forma conjunta com o próprio SET, em diversas reuniões, com o objetivo de possibilitar o entendimento entre empresários e rodoviários. O valor do auxílio emergencial proposto ao sistema de transporte, que garantiria passagens gratuitas aos trabalhadores desempregados na pandemia, foi de R\$ 8.250.000 (oito milhões e duzentos e cinquenta mil reais), divididos em três parcelas. Valor suficiente para atender a reivindicação dos rodoviários. Surpresa com a postura do SET, a SMTT espera que os ônibus retornem às ruas, uma vez que a população não pode permanecer sem esse serviço, que é essencial .

No entanto, o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de **São Luís** (SET) disse que a proposta apresentada pela Prefeitura de **São Luís** no valor de R\$ 8.250.000, divididos em três parcelas, que seria suficiente para atender a reivindicação do rodoviários é incapaz de atender ao pedido de reajuste dos salários dos rodoviários" e acrescentou "lamenta os transtornos causados a população e apela aos rodoviários o retorno as atividades, ao tempo que também se ressentem com a atitude de impor reajuste precário, por meio de suposto auxílio emergencial, uma que vez configura medida arbitrária, e sem previsão no contrato".

Veja a nota

O Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de **São Luís** - SET - informa que a proposta apresentada é incapaz de atender ao pedido de reajuste dos salários dos Rodoviários. O SET lamenta os transtornos causados a População e apela aos rodoviários o retorno as atividades, ao tempo que também se ressentem com a atitude de impor reajuste precário, por meio de suposto auxílio emergencial, uma que vez configura medida arbitrária, e sem

previsão no contrato .

A greve dos rodoviários já chegou a nove dias neste sábado (30), sem acordo entre as partes. A categoria, reivindica um reajuste salarial de 13%, uma jornada de trabalho de seis horas, tíquete de alimentação no valor de R\$ 800, manutenção do plano de saúde e a inclusão de um dependente e a concessão do auxílio-creche, para trabalhadores com filhos pequenos.

A greve também afeta o sistema Semiurbano, que atende aos outros municípios da Ilha de **São Luís**, e é coordenado pelo governo do Estado. No entanto, ainda não houve uma proposta para a solução da greve nesse setor do transporte.

Por conta da paralisação, alguns grupos já começaram a sentir os reflexos. Como é o caso das entidades empresariais que manifestaram profunda preocupação com a manutenção da greve dos rodoviários.

Por meio de uma nota, as entidades que representam o comércio dizem que a paralisação do transporte público afeta a população na realização dos afazeres básicos do dia a dia, e traz prejuízos ao Poder Público com a redução da arrecadação de tributos. Há ainda a preocupação com a economia e a retomada dos empregos em um momento considerado crucial.

Veja abaixo na íntegra

As entidades empresariais - Associação Comercial do Maranhão (ACM), Associação Maranhense de Supermercados (Amasp), Câmara de Dirigentes Lojistas de **São Luís** (CDL) e Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado do Maranhão (Fecomércio-MA) - que representam o setor comercial, manifestam profunda preocupação com a manutenção da greve do transporte público de **São Luís** pelo 6º (sexto) dia consecutivo. Em um momento em que o comércio ludovicense inicia a recuperação das vendas, após amargar meses de prejuízos decorrentes da Pandemia, a paralisação dos ônibus coletivos impõe mais uma queda no faturamento das empresas e riscos à retomada dos empregos às vésperas do período natalino. A situação afeta, ainda, toda a população que necessita do transporte para ir à escola, ao médico, ao posto de **vacinação** contra a COVID-19 ou qualquer outra tarefa do dia a dia, além de trazer prejuízos ao Poder Público com a redução da arrecadação de tributos oriundos das transações comerciais. Considerando o atual cenário socioeconômico, é imprescindível que empresários, trabalhadores e o poder público estejam alinhados na direção da reativação das atividades econômicas, com foco na geração de empregos e no retorno da renda das famílias. Assim, as entidades empresariais - ACM, AMASP, CDL e FECOMÉRCIO - reivindicam a

resolução da crise do transporte público ludovicense de modo responsável e urgente, sem onerar a população com aumentos nas tarifas das passagens. As entidades pleiteiam a adoção do bom senso de todos os envolvidos - empresas do setor de transporte, sindicato dos trabalhadores rodoviários e Prefeitura - com vistas à garantia do direito constitucional de ir e vir dos cidadãos .

Site:

<https://g1.globo.com/ma/maranhao/noticia/2021/10/30/pa-ralisacao-dos-rodoviaros-completa-10-dias-sem-acordo-entre-empresarios-e-prefeitura-na-grande-sao-luis.ghtml>

Deputados aprovam PL que beneficia crianças em situação de vulnerabilidade social

A Assembleia Legislativa do Maranhão aprovou, na sessão plenária desta quinta-feira (28), o Projeto de Lei 352/2021, de autoria do deputado Ciro Neto (PP), que institui as diretrizes para o programa 'SER Criança', destinado a constituir espaços de convivência onde serão prestados, no contraturno da escola, serviços socioassistenciais, socioculturais, socioeducativos e psicológicos a crianças em situação de vulnerabilidade e alto risco social.

Segundo o PL, o programa será implementado por meio de apoio à realização, em centros sociais ou outros espaços especialmente constituídos para esse fim, de serviços socioassistenciais, socioculturais, socioeducativos e psicológicos. Os serviços deverão incluir oficinas de estimulação cognitiva, artes, lazer, além de perspectivas e temáticas de **direitos humanos**.

Parceria

O programa abrangerá municípios com contingentes de crianças em situação de vulnerabilidade e alto risco social, ou seja, as que sofrem as consequências das desigualdades sociais, da pobreza, da exclusão social e da falta de vínculos afetivos na família e demais espaços de socialização, pertencentes às famílias selecionadas pelo Cadastro único (CAD) e que tenham idade de quatro a 12 anos.

O PL estabelece que o programa deverá ser executado mediante parcerias firmadas entre o Governo do Estado e prefeituras municipais, mediante livre adesão, por meio de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres.

Site: <https://omaranhense.com/deputados-aprovam-pl-que-beneficia-criancas-em-situacao-de-vulnerabilidade-social/>